

# Sportul

## VIRGINIA RUZICI FĂRĂ... RACHETĂ!



Aici întrerupem schimbul de replici cu campioana României, dind cuvântul presei de peste ocean, „Inteligența Virginiei Ruzici se manifestă nu numai pe terenul de joc, dar și în conversația admirabilă pe care o susține pe cele mai diverse teme, într-o limbă engleză curată și corectă” — se scrie în ziarul „DAILY NEWS PETERSBURG”. Reluăm conversația și dorim să aflăm — pentru că tot am pornit pe acest faș — ce am mai putea oferi cititorilor despre „Virginia Ruzici fără... rachetă”.

Am aflat, tot din presă, deși stiam ceva, despre eșecurile ce i s-au adus reprezentanței tenisului nostru după demonstrațiile ce le-a făcut în fața elevilor unei școli din Fort Lauderdale, după turneul de la Miami, pe care a disputat-o în compania jucătorilor Billie Jean King (pe care n-a reușit s-o învingă) și despre lecțiile de călărie ce le-a luat la o fermă din apropierea Washingtonului.

Pentru ca discuția să se întoarcă tot la... rachetă — nici nu se putea altfel — încheindu-se cu această fotografie făcută în timpul unui antrenament la Lodi, în California.

Ion GAVRILESCU



## MARILE ÎMPLINIRI ALE PORTARULUI IORGULESCU

După ce a apărut clișea al portarului divizionar B. C. Galați, Iorgulescu și-a pus în gând să joace — marea odată în viață — și la echipa din Divizia A. După multe încercări și tot atâtea refuzuri, Iorgulescu a fost acceptat în primăvara anului trecut de U.T.A. Alegera antrenorului Toma Jurcă, cel care a acordat credit acestui portar trecut de prima tinerețe, a fost cea de a patra oară.

„Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

## „FOTBAL ÎN GLUMĂ”

● Din amintirile lui „Cibi” Braun

„Cibi” Braun, un om care a mîncat fotbalul cu plăcere. Un bun jucător, ieri (mișcarea pentru la Juventus București), un apreciat pedagog astăzi, distins cu titlul de antrenor emerit. Un fin observator al vieții fotbalistice, cu momente de ei de haz și de... necaz. Un povestitor neîntrecut, prin forța amănunțului și prin calitatea umorului.

Editha „Stadion” s-a dovedit, deci, inspirată, solicitîndu-i un volum de amintiri, prezentate sub titlul „Fotbal în glumă”, care le recomandă dintr-un început cititorilor din domeniul de a afla cei mai multe lucruri din istoria amuzantă a fotbalului.

Ajutat în prezentarea acestor amintiri de către publicistul George Mihăilescu, Coloman Braun-Bogdan, a-lăsat desigur sacul cu întîmplări hazlii trăite de el și de alții.

## HELENO HERRERA A INVINS BOALA

Zilele trecute a părăsit clinica de cardiologie din Milano Helleno Herrera, care fusese internat la mizerul lui febra, de ca urmare a unei năstăpăcătoare complicații vasculare. Herrera s-a însănătoșit pe deplin, dar medicii l-au sfătuit cu ocazia tîrzierii să nu se întoarcă la fotbal, acest sport al marilor „salaftești”, dar și al repetatelor accidentări și suferințe, de care — dar mai cu seamă antrenorii — le pun la... inimă.

## MARILE ÎMPLINIRI ALE PORTARULUI IORGULESCU

După ce a apărut clișea al portarului divizionar B. C. Galați, Iorgulescu și-a pus în gând să joace — marea odată în viață — și la echipa din Divizia A. După multe încercări și tot atâtea refuzuri, Iorgulescu a fost acceptat în primăvara anului trecut de U.T.A. Alegera antrenorului Toma Jurcă, cel care a acordat credit acestui portar trecut de prima tinerețe, a fost cea de a patra oară.

„Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

„V. TOMA, BUCUREȘTI. „Constat că unii fotbalști fac o concurență serioasă fetelor, în ceea ce privește lungimea parului. Căci de acesta este și unii din motivele pentru care echipele noastre sunt atât de slăbite”, a spus un comentator.

## TROFEELE VETERANULUI...

- O viață dedicată automobilului
- De o sută de ori ocolul pămîntului și, totuși, Alexandru Berlescu continuă activitatea la volan

Am revăzut, deunăzi, pe colonelul (r) Alexandru Berlescu, notabil veteran al sportului automobilist, de la noi. Premierul generalului Jean Calciu, Alexandru Papană, Petre Cristea, Theo Kuma, Cornel Săder, Alexandru Berlescu e contemporan cu Henri Manu, marele automobilist și conștientul rugbyst, cu succes în Franța, iar în universul bobului cu Ionuț Arsenie, cu Alex. Papană și Dumitru Hubert, soți campioni mondiali, cu Dudu Efin, campion mondial și cu Dumitru Zein, cu Alex. Budisteanu.

Un sportiv din vechea gardă, care a dat automobilismului mult decenți totalizînd, pe patru roți, atîta kilometri parcursi încît adună laolaltă ar da o performanță de necrezut: de o sută de ori înconjurînd pămîntului pe la Ecuador! De altfel, despre pilonul Alexandru Berlescu se poate afirma că a trăit, mai multe decenți la volan decît în afara mîinii.

„Eu ți servesc o prăjitură, o cafea și o orăzică, pentru că, rîndindu-mă cu volanul, chiar și acasă conștient să mă supun regimului „seer” — a zis — mă previn gîndurile mele, atunci cînd îmi trece pragul locuinței din centrul Capitalei.

Pe pereți, pe o comodă, pe un serin bătrînesc, amintirile păstrează, fără ostentatie, dar vizibile totuși, cupe din argint, titluri și diplome, plachete și însemne, diplome, care atestă, deopotrivă, prezența în competiții, victorii și prestații recunoscute moral de decenți învingătorului.

— Vorbind cu un fost as al volanului, mi-ai permis să întreb: credeți că viața determină reușita într-o cursă? — O cursă de viteză nu se câștigă nicidecum prin excesul de viteză, ci numai prin regularitatea cu care-și conduce automobilul, motorul, șasiul, direcția, la volanul bobului sau sînduții, în doază judicioasă a efortului. În automobilism ca și în orice alt sport mecanic, concursul trebuie să-și cîștige mai mult unealta, să-și stăle randamentul, pentru a-și „cure” apoi efortul susținut.

— Ați văzut progresul tehnicii la automobile? — Am văzut progresul tehnicii la automobile, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

## Sportul

Am revăzut, deunăzi, pe colonelul (r) Alexandru Berlescu, notabil veteran al sportului automobilist, de la noi. Premierul generalului Jean Calciu, Alexandru Papană, Petre Cristea, Theo Kuma, Cornel Săder, Alexandru Berlescu e contemporan cu Henri Manu, marele automobilist și conștientul rugbyst, cu succes în Franța, iar în universul bobului cu Ionuț Arsenie, cu Alex. Papană și Dumitru Hubert, soți campioni mondiali, cu Dudu Efin, campion mondial și cu Dumitru Zein, cu Alex. Budisteanu.

Un sportiv din vechea gardă, care a dat automobilismului mult decenți totalizînd, pe patru roți, atîta kilometri parcursi încît adună laolaltă ar da o performanță de necrezut: de o sută de ori înconjurînd pămîntului pe la Ecuador! De altfel, despre pilonul Alexandru Berlescu se poate afirma că a trăit, mai multe decenți la volan decît în afara mîinii.

„Eu ți servesc o prăjitură, o cafea și o orăzică, pentru că, rîndindu-mă cu volanul, chiar și acasă conștient să mă supun regimului „seer” — a zis — mă previn gîndurile mele, atunci cînd îmi trece pragul locuinței din centrul Capitalei.

Pe pereți, pe o comodă, pe un serin bătrînesc, amintirile păstrează, fără ostentatie, dar vizibile totuși, cupe din argint, titluri și diplome, plachete și însemne, diplome, care atestă, deopotrivă, prezența în competiții, victorii și prestații recunoscute moral de decenți învingătorului.

— Vorbind cu un fost as al volanului, mi-ai permis să întreb: credeți că viața determină reușita într-o cursă? — O cursă de viteză nu se câștigă nicidecum prin excesul de viteză, ci numai prin regularitatea cu care-și conduce automobilul, motorul, șasiul, direcția, la volanul bobului sau sînduții, în doază judicioasă a efortului. În automobilism ca și în orice alt sport mecanic, concursul trebuie să-și cîștige mai mult unealta, să-și stăle randamentul, pentru a-și „cure” apoi efortul susținut.

— Ați văzut progresul tehnicii la automobile? — Am văzut progresul tehnicii la automobile, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

— Firește, dar ceea ce se petrece azi în lumea automobilului consider că nu e în favoarea sportului automobilist, ci numai o evoluție tehnică în care toată această progresă a tehnicii este în favoarea producătorilor de mașini, care se folosesc de mașini ca mijoc de transport, nu ca mijoc de competiție.

## MĂSURI ÎMBINĂTĂRE A ACTIVITĂȚII

### COMPETIȚIUNEA LA VOLEI

Sistemul competițional utilizat în ediția recent încheiată a campionatelor naționale de volei s-a dovedit cu totul neînsușit. Anchetele zărilor noastre pe această temă și, ulterior, Plena Comitetului F.R. Volei au dovedit înconștienta formulei competiționale adoptată pentru divizia A, fapt pentru care noua comisie de competiții a forumului voleibolistic, în colaborare cu celelalte comisii interesate, au desființat în primele luni ale anului o amplă acțiune de consultare a specialiștilor în vederea punerii la punct a unui nou sistem competițional, care a fost aprobat recent de Biroul federal.

Această prevedere următoare structurii campionatelor diviziei A. Atî la feminin, cît și la masculin, în ediția 1974-1975 vor participa cîte 12 echipe (primele 10 ale ediției trecute și cele două care vor promova din B). Echipele vor susține între 5 și 29 decembrie 1974 un tur sub formă de turnee, în urma cărora primele 4 clasate, care formează seria I, vor lua parte în continuare la alte 4 turnee, gîzduite de rînd de fiecare echipă, în ordine inversă a clasamentului stabilit în decembrie. Echipele clasate pe primul loc în seria I a campionatelor (feminin și masculin) vor primi titlul de campioană națională. Celelalte 8 echipe care alcătuiesc seria a II-a vor desfășura apoi două turnuri de campionat, pe etape săptămânale, ultimele două formații urmînd să retrogradeze în divizia B, iar cea clasașă în fruntea seriei va primi o cupă oferită de Federație. De reținut că rezultatele directe obținute în turul din decembrie dintre echipele clasate în una sau în cealaltă serie vor conta în fața a doua a competiției.

Trecerea normelor de control, stabilite de Colegiul central al antrenorilor, rămîne o condiție obligatorie pentru toți jucătorii echipelor din primul eșalon.

Noul regulament, de desființare a campionatelor prevede, de asemenea, alcătuirea programului de către comisia de competiții, fără tragerii la sorți, recompensarea celor antrenori care promovează jucători tineri în loturile naționale, precum și alcătuirea a două combinate divizionare din jucătorii primelor 4 echipe (jucătorii neselectați în loturile naționale), cărora să li se asigure un calendar internațional adecvat, în perioada aprilie-mai 1975.

Se preconizează ca noul sistem competițional, care are în vedere și o mai bună pregătire a echipelor naționale, să rămîie același și pentru ediția 1975-1976 a campionatelor.

În eșalonul secund al voleiului, atî la masculin cît și la feminin vor activa, începînd din sezonul viitor, tot 24 de echipe, dar împărțite în cîte două serii (nu în 4 ca în ediția precedentă). Campionatele se vor desfășura sistem divizii între 29 septembrie și 8 decembrie 1974 (turul) și între 9 februarie și 20 aprilie (returul). Cîștigătoarele seriilor vor promova direct în divizia A, iar ultima clasată din fiecare serie va retrograda în campionatul de calificare. Sistemul de promovare și retrogradare pentru campionatul 1973-1974 se menține cel anuntat.

Si jucătorii echipelor de divizia B vor fi obligați, din ediția următoare, să treacă o serie de norme de control stabilite de Colegiul central al antrenorilor. De asemenea, măsurile privind limitele de

șura apoi două turnuri de campionat, pe etape săptămânale, ultimele două formații urmînd să retrogradeze în divizia B, iar cea clasașă în fruntea seriei va primi o cupă oferită de Federație. De reținut că rezultatele directe obținute în turul din decembrie dintre echipele clasate în una sau în cealaltă serie vor conta în fața a doua a competiției.

Trecerea normelor de control, stabilite de Colegiul central al antrenorilor, rămîne o condiție obligatorie pentru toți jucătorii echipelor din primul eșalon.

Noul regulament, de desființare a campionatelor prevede, de asemenea, alcătuirea programului de către comisia de competiții, fără tragerii la sorți, recompensarea celor antrenori care promovează jucători tineri în loturile naționale, precum și alcătuirea a două combinate divizionare din jucătorii primelor 4 echipe (jucătorii neselectați în loturile naționale), cărora să li se asigure un calendar internațional adecvat, în perioada aprilie-mai 1975.

Se preconizează ca noul sistem competițional, care are în vedere și o mai bună pregătire a echipelor naționale, să rămîie același și pentru ediția 1975-1976 a campionatelor.

În eșalonul secund al voleiului, atî la masculin cît și la feminin vor activa, începînd din sezonul viitor, tot 24 de echipe, dar împărțite în cîte două serii (nu în 4 ca în ediția precedentă). Campionatele se vor desfășura sistem divizii între 29 septembrie și 8 decembrie 1974 (turul) și între 9 februarie și 20 aprilie (returul). Cîștigătoarele seriilor vor promova direct în divizia A, iar ultima clasată din fiecare serie va retrograda în campionatul de calificare. Sistemul de promovare și retrogradare pentru campionatul 1973-1974 se menține cel anuntat.

Si jucătorii echipelor de divizia B vor fi obligați, din ediția următoare, să treacă o serie de norme de control stabilite de Colegiul central al antrenorilor. De asemenea, măsurile privind limitele de

șura apoi două turnuri de campionat, pe etape săptămânale, ultimele două formații urmînd să retrogradeze în divizia B, iar cea clasașă în fruntea seriei va primi o cupă oferită